

Activiteiten- en actiepuntenoverzicht Dorpsraad Nes a/d Amstel

10-10-2024

Onderwerp /dossier	Toelichting /stand van zaken	Actiepunten
Viswedstrijden Amsteldijk zuid	Het parkeren bij de viswedstrijden op de Amsteldijk blijft erg vervelend. De auto's staan vaak deels op de weg wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Amsterdamse Hengelsportvereniging organiseert deze wedstrijden en hebben een vergunning. Pieter heeft contact met hen opnemen om na te gaan hoe het met de vergunning zit. Verder zal navraag worden gedaan bij de gemeente Amstelveen inzake parkeerverboden en handhaving.	Gesprek met hengelsportvereniging over beperken van overlast.
Dorpshuis	Hermann en Henk B. zijn bij de jaarvergadering geweest van het dorpshuis. Vanuit de DR is het verzoek gedaan om een beeldscherm te realiseren voor het kunnen geven van presentaties tijdens de DR vergaderingen en informatiebijeenkomsten. De afspraak is gemaakt dat de DR en het dorpshuis in overleg met de gemeente de mogelijkheden voor het realiseren hiervan gaan onderzoeken. Hierbij is ook het voldoen aan de eisen van Buma / Stemra aan de orde.	Nadat we de mogelijkheden op een rij hebben gezet een gesprek inplannen tussen de Dorpsraad en het bestuur van de Stichting Dorpshuis. Henk en Jane zullen dit coördineren.
Meetpunten vliegtuiggeluid	De gemeente Amstelveen heeft de DR geïnformeerd over het feit dat er acht of negen nieuwe meetpunten voor vliegtuiggeluid geplaatst worden, waarvan twee in Nes. De meetpunten zullen drie jaar blijven staan. Eén meetpunt komt op het dak van de Zwaluw, een gemeentelijk gebouw. De DR is gevraagd om mee te zoeken naar een tweede locatie voor een meetpunt aan de zuidkant van Nes. Frans heeft eerder een geïnteresseerde doorgegeven. Dat heeft blijkbaar niet tot een overeenstemming geleid. Vanaf de publieke tribune melden zich twee geïnteresseerden.	Frans zal nader contact met hun opnemen om de situatie te bekijken en dit kortsluiten met de gemeente Amstelveen.
Klachten over het legen van de brievenbus door PostNL	De DR heeft klachten ontvangen over het legen van de brievenbus aan de Kerklaan door PostNL. Het lijkt erop dat de brievenbus niet op de aangegeven tijden geleegd wordt, ondanks eerdere klachten en een schijnbare oplossing in het verleden.	Er is contact opgenomen met PostNL. Tot nu toe geen duidelijke reactie.
Parkeerplaats vrachtwagen	Frans geeft aan dat hij contact heeft gehad met BOA Maaïke Wijnstein over de handhaving van het parkeer verbod. Er is maar een klager over het parkeren van de vrachtwagen (trekker) in het weekend. Die doet een beroep op handhaving en daaraan moet in principe vervolgd worden gegeven. Een oplossing kan zijn het aanvragen van een ontheffing. De DR heeft de mogelijkheden hiervoor onderzocht en een aanvraag voorbereid. Het indienen van een aanvraag brengt veel formaliteiten met zich mee.	

Speeltuinen	<p>De DR heeft een e-mail gehad van inwoner Zoë Bottelier, zij geeft daarin aan dat ze de speeltuin bij 'de Zwaluw' verouderd en weinig aantrekkelijk vindt. Zij stelt voor om een plan te maken voor herinrichting. De DR stelt voor om samen met De Zwaluw en betrokken ouders een plan op te stellen voor de herinrichting en vernieuwing van de speeltuin. Voor de realisatie daarvan komen we ook terecht bij de gemeente Amstelveen. Het is goed om voorinformatie op te halen bij de verantwoordelijke ambtenaren.</p> <p>Hierbij ook de status van het speeltuintje tussen Jonge Gerard en Oude Visscher. Er zijn ideeën dit pleintje met zandbak en verouderde speeltoestellen te vergroenen en er eventueel een moestuin te realiseren. De DR besluit om de buurt uit te nodigen om hierover verder van gedachten te wisselen. Dit ook in het kader van de Dorpsvisie.</p>	Werkgroep instellen voor het opstellen van een plan.
Wapen en vlag	De Dorpsraad heeft op 14-5 unaniem het aangepaste ontwerp vastgesteld. Er wordt gewerkt aan een passend poldermolen symbool	Verdere uitrol van vlag en wapen voorbereiden.
Toewijzing sociale huurwoningen	Tijdens de eerste vergadering van het nieuwe Dorpsraadbestuur is opnieuw nadrukkelijk aandacht gevraagd voor deze problematiek. Tijdens de vergadering op 10-10-23 is besloten een commissie op te richten die ook het bestaande puntensysteem onder de loep zal nemen. Iris Boogaards zal hieraan deelnemen. Via de nieuwsbrief is een oproep gedaan om deel te nemen aan de commissie. De correspondentie van de afgelopen is verzameld en wordt bestudeerd. Gert Lutke Schipholt neemt deel aan de commissie.	Vanuit de DR trekken Hanny en Frans dit onderwerp. De Commissie toewijzing sociale huurwoningen is bij elkaar geweest. Een eerste analyse is gemaakt. Bekeken zal worden of in de driehoek DR- gemeente- eigen hard vernieuwde afspraken kunnen worden gemaakt. Hiervoor moeten nog concrete voorstellen worden ontwikkeld voor nu en in de toekomst. (Dorpsvisie).
Aanleg glasvezel	<p>De uitrol van glasvezel is begonnen. Informatie over de voortgang vindt plaats via de Nieuwsbrieven en rechtstreekse berichten aan de degene die hebben ingetekend.</p> <p>In laatste nieuwsbrief (4-9-2024) staat dat de bewoners van sociale huurwoningen binnenkort zullen worden geïnformeerd over de aansluiting.</p>	Henk J trekt dit dossier en is ambassadeur van GlasDraad. De DR zal de uitvoering van de werkzaamheden en het afgesloten convenant blijven volgen en hierin de belangen van de inwoners blijven behartigen.

Wegwijs in Nes a/d Amstel	De DR wil een geactualiseerde versie van het boekje Wegwijs in Nes a/d Amstel uitbrengen. Rinus en Pieter werken hieraan. Zij nemen contact op met verenigingen en ondernemers in het dorp om de gegevens te actualiseren. De vorige uitgave is van 2014. Er wordt gedacht aan een soortgelijke opzet die ook een digitale versie zal krijgen. Er is een oproep naar verenigingen en ondernemers om een kort stukje toe te sturen dat in het boekje kan worden opgenomen. Het opnemen van een advertentie behoort ook tot de mogelijkheden.	Loopt. Rinus en Pieter. De oproep is opgenomen in de Nieuwsbrief
Beheer AED apparaat	De Dorpsraad is aangesproken op het beheer over twee apparaten. Er is een periodiek controle uitgevoerd waarvoor de kosten vanuit het budget van de DR zijn betaald. Het is echter onduidelijk of dit op de juiste manier is gebeurd. Het is onduidelijk van wie de AED's zijn en waar de rekening voor onderhoud en vervanging terecht moet komen. De nog beschikbare financiële middelen van de opgeheven EHBO vereniging zijn op de rekening van de Stichting Dorpshuis gestort. Dat roept ook de nodige vragen op. Tijdens de DR vergadering van 15-5 is besloten een gesprek tussen DR, Dorpshuis en vertegenwoordigers van de voormalige EHBO vereniging te organiseren om afspraken voor de toekomst te maken. De DR zal het initiatief nemen. Dit onderwerp is met de gemeente Amstelveen besproken. De gemeente heeft geen fondsen voor aanschaf en onderhoud beheer van 'externe' AED's. Er zijn wel mogelijkheden voor subsidie voor aanschaf / vervanging. Over de dekking van de kosten voor de periodieke controle zullen we met de Stichting Dorpshuis en de voormalige EHBO vereniging overleggen.	Informatiebericht plaatsen op website en in Nieuwsbrief over beschikbaarheid, gebruik en onderhoud AED's in Nes en buitengebied. Gesprek organiseren.
Openbaar vervoer	Hermann en Pieter hebben op 10-10-23 gemeld dat de besprekingen hierover zijn gestart. Vooralsnog zijn er geen voorstellen om de huidige werkwijze te veranderen. Zij blijven de ontwikkelingen volgen. Tijdens de afgelopen DR vergaderingen hebben we een aantal keren stilgestaan bij het feit dat de AML-flex 149 regelmatig uitvalt en de dienstregeling dus niet wordt nageleefd. De DR is met ondersteuning van Robert Logger van Actief voor Amstelveen aan de slag gegaan om de klachten te inventariseren en aan de orde te stellen. Gebleken is dat er onduidelijkheid was over de rit van 15.50 uur uit Nes. De toezegging is gedaan dat deze rit per 16 april weer aan de dienstregeling is toegevoegd. Hopelijk zijn hiermee de klachten ondervangen. Met dank aan Robert en Hermann voor hun inzet. De oproep blijft om Hermann Ruhe direct op de hoogte te stellen als de 149 niet (op tijd) rijdt . Geef bij je klacht duidelijk aan welke dagen en tijdstippen aan de orde zijn en welke haltes het betreft.	Hermann en Pieter. Als er nieuws is dit communiceren via de nieuwsbrief. Contact houden met Rover over kansen en bedreigingen en bij Connexion de vinger aan de pols houden. Het is belangrijk om dit te blijven monitoren en als het uitvoerende taxibedrijf in gebreken blijft aan te dringen op het opleggen van boetes.

<p>Verkeersinrichting Amsteldijk-Zuid en verkeersveiligheid</p>	<p><u>Dijkverbetering</u> De aanbesteding voor de dijkverbetering is in voorbereiding. Planning is nog steeds om dit najaar aan te besteden en begin 2025 te starten met de werkzaamheden. Het plan voor de weginrichting is nog niet definitief. Dit wordt nu verder uitgewerkt door gemeente en waterschap. De suggesties die de DR en inwoners hebben gedaan liggen op tafel en worden meegewogen.</p> <p><u>Bollen weg</u> Het voorstel is om in het kader van de nieuwe weginrichting / dijkverbetering alle bollen die in de berm langs de Amstel zijn geplaatst weg te halen en te vervangen door paaltjes zoals ook in het traject richting Ouderkerk a/d Amstel is gebeurd. De gemeente wil daar vooralsnog niet te veel op vooruit lopen. De afspraak is gemaakt dat wij vanuit de DR aangeven welke bollen we op korte termijn verwijderd willen hebben. In nader overleg zal dat in uitvoering worden genomen.</p> <p><u>Veiligheid Middenweg</u> Bij de verkeersambtenaren klonk een beetje door dat de problematiek van landbouwverkeer en fietsers eigenlijk 'zichzelf' zou moeten regelen. Zij willen wel meedenken over de plaatsing van informatieborden en voorlichting. Vanuit de DR hebben we een ontwerp voor informatieborden aangereikt. Zij hebben toegezegd het nader te bekijken en terug te koppelen.</p>	<p>Informatiebijeenkomst op 10 oktober.</p>
<p>Financiën</p>	<p>Samenstellen van een financieel overzicht over 2021, 2022, 2023 en 2024. Dit ook als opstap naar het jaarverslag (2020-2024) van de DR.</p> <p>De DR spreekt de intentie uit om meer structuur te brengen in het toekennen van bijdragen uit het activiteitenbudget. Het ontwikkelen van een eenvoudige maatlat waar verzoeken aan kunnen worden getoetst kan daarbij een hulpmiddel zijn.</p>	<p>Actiepunt DB en secretaris.</p>